


Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное  
государственное автономное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Северо-Восточный федеральный университет имени М.К.Аммосова»  
Автодорожный факультет  
Кафедра «Машиноведение»

УТВЕРЖДЕНО  
На Ученом совете АДФ СВФУ  
 /Д.В.Филиппов/  
от 19 октября 2017 г. №2

**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО ПРОГРАММЕ  
ПОДГОТОВКИ МАГИСТРОВ**

(на базе профессионального образования)

по направлению: 23.04.01\_«Технология транспортных процессов»

профиль: «Организация и управление инженерно-техническим  
образованием»

Якутск 2017

## **Общие положения и порядок проведения вступительных испытаний**

В соответствии с Правилами приема СВФУ для лиц, поступающих на базе профессионального образования, вступительные испытания проводятся в форме собеседования в сроки, определенные приемной комиссией университета.

Настоящая программа подготовлена с целью оказать содействие поступающим при подготовке к вступительным испытаниям.

Программа предназначена для лиц, имеющих профессиональное образование.

### **Порядок проведения вступительных испытаний**

Собеседование проводится предметной комиссией, согласно правилам приема СВФУ.

На каждого абитуриента, прошедшего собеседование оформляется лист собеседования, который хранится в личном деле абитуриента.

Вопросы собеседования оформляются в виде экзаменационных билетов, содержащих 5 вопросов

На подготовку ответов по собеседованию отводится 90 минут. По результатам вступительного испытания выставляется оценка по 100-балльной шкале.

В ходе собеседования, абитуриенту могут быть заданы дополнительные вопросы с целью уточнения уровня знаний поступающего. После завершения собеседования предметная комиссия представляет в приемную комиссию выписку из решения с указанием списка абитуриентов, рекомендованных к зачислению.

Объявление итогов собеседования происходит в соответствии с графиком объявления результатов вступительных испытаний.

### Система оценки ответов абитуриента при проведении собеседования

Всего в собеседовании 5 вопросов, которые оцениваются максимально в 10 баллов. Ответ на один вопрос оценивается от 0-20 баллов.

№ п/п	Критерии оценивания	Баллы
1	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний, в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Знание по вопросу демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком с использованием терминологии. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные абитуриентом самостоятельно в процессе ответа.	20 баллов оценка «5»
2	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием терминологии. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные абитуриентом с помощью комиссии	15-19 баллов оценка «4»
3	Дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Абитуриент не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.	10-14 баллов оценка «3»
4	Ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросу. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и	0 баллов Оценка «2»

	доказательность изложения. Речь неграмотная, терминология не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы комиссии не приводят к коррекции ответа абитуриента.	
--	---	--

Результат объявляется в день проведения экзамена после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационной комиссии. Положительным результатом прохождения вступительного испытания считается получение 80 баллов и более. Если абитуриент не согласен с оценкой по результатам собеседования, то может дать апелляцию согласно правилам приема СВФУ.

### **Вопросы собеседования профильной направленности для абитуриентов, поступающих на магистерскую программу**

- 1 Основные проблемы и пути формирования государственной системы управления безопасностью движения.
- 2 Основные государственные направления деятельности по обеспечению безопасности движения. Государственная система безопасности движения. Государственная транспортная политика.
- 3 Политика Минтранса РФ в области безопасности движения.
- 4 Структура взаимодействия Управления государственного автодорожного надзора с органами власти и управления. Пути повышения безопасности движения на автомобильном транспорте.
- 5 Безопасность движения на автомобильном транспорте. Основные направления работы владельца автотранспорта по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
- 6 Планирование работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
- 7 Функции руководителя предприятия по безопасности движения. Основные функции службы безопасности движения на предприятии. Функции службы эксплуатации по обеспечению безопасности движения.
- 8 Функции производственно-технической службы по обеспечению безопасности движения. Функции специалистов отдела кадров по обеспечению безопасности движения.
- 9 Типы управления безопасностью движения. Основные требования к

организации деятельности по обеспечению безопасности движения.

10 Основные задачи владельцев автотранспорта по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров.

11 Роль и значение дорожных факторов в обеспечении безопасности перевозок. Организация безопасных условий перевозок пассажиров.

12 Особенности организации технической эксплуатации транспортных средств по обеспечению безопасных условий перевозок грузов и пассажиров.

13 Контроль за техническим состоянием транспортных средств. Организация контроля за работой водителей на линии.

14 Оснащение и организация работы кабинета безопасности движения. Основные направления работы с водителями в обеспечении безопасности движения.

15 Аттестация владельцев и специалистов автотранспорта.

16 Организация работы владельцев автотранспорта по обеспечению режима труда и отдыха водителей.

17 Инструктажи водителей по обеспечению безопасности движения. Медико-санитарное обеспечение безопасности движения на автотранспорте.

18 Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий. Структура служебного расследования.

19 Экология и природо-охранные мероприятия на автотранспорте.

20 Опасный груз. Транспортная опасность. Виды опасности при перевозке опасных грузов автотранспортом.

21 Характеристика степени опасности перевозимых опасных грузов. Классификация и маркировка опасных грузов. Основные причины инцидентов при перевозке опасных грузов.

22 Техническое обеспечение при перевозках опасных грузов. Система информации об опасности (СИО) при перевозке опасных грузов.

23 Организация перевозок опасных грузов. Аварийная карточка СИО. Требования к водителям, осуществляющим перевозку ОГ.

24 Категории крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Порядок подачи

заявлений на выдачу разрешений для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

25 Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

26 Обязанности и ответственность органов, осуществляющих выдачу и согласование разрешений.

27 Значение правового регулирования автотранспортной деятельности. Виды ответственности за нарушения правовых норм на автомобильном транспорте.

28 Дисциплинарная ответственность.

29 Административная ответственность.

30 Уголовная ответственность. Материальная ответственность за причиненный ущерб от транспортной деятельности.

31 Факторы, обуславливающие низкий уровень безопасности движения.

32 Организация работы владельца автотранспорта по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

33 Место и роль Управления государственного автодорожного надзора в обеспечении безопасности движения.

34 Организационное и техническое обеспечение перевозок отдельных классов опасных грузов.

35 Обязанности и ответственность перевозчиков тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Параметры автотранспортных средств 1 и 2-й категорий

36 Дополнительные требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, обозначению груза.

### **Рекомендуемая основная литература**

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. пособие для вузов - 3-е изд. перераб. и доп.- М: Транспорт, 2009.-288с.

2. Безопасность дорожного движения (Учебное пособие для курсов подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте) /В.В.Амбарцумян, Б.Н. Бабанин,

О.Л.Гуджоян, А.В.Петрудис; Под ред. В.И.Луканина.- М.: Машиностроение, 2007.-287с.

3.Бочаров Е.В. Безопасность дорожного движения: Справочник: /Е.В. Бочаров, М.И. Заметта, В.С. Волошинов. - М.: Росагропромиздат, 2008. - 282с.

4.Волошин Г.Я. Анализ дорожно-транспортных происшествий. /Г.Я. Волошин, В.П. Мартынов, А.Г. Романов. - М.: Транспорт, 2007. -240с.

5.Жулев М.В. Учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация дорожного движения". - М.: Транспорт, 2009.- 270с.

6.Иванов В.И. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом./ В.И. Иванов, С.Е. Киселев, Н.Г. Тюрин. - М.: Транспорт, 2003. - 269с.

7.Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: Учебник для автомобильно-дорожных вузов и факультетов. -2-е изд. перераб. и доп. М.: - Транспорт, 2010.-240с.

8.Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. - М.:Транспорт, 2009.-183с.

9. Кузнецов Е.С. Управление технической эксплуатацией автомобилей. М.:Транспорт,2007.- 224с.

10. Лукьянов В.В. Безопасность дорожного движения.- М.: Транспорт, 2008. - 247с.: ил., табл.

11.Луковецкий М.А. Безопасность движения. Организация, планирование и управление предприятиями: Учебник для вузов.-М.: Транспорт, 2008. - 196с.

12. Мишуринов В.И. Надежность водителя и безопасность движения /В.И. Мишуринов, А.Н. Романов. - М.: Транспорт, 2006. - 167с.: ил.

13.Саркисянц Э.Г., Чебышев А.Е. Совершенствование работы кабинетов безопасности движения в АТП. Обзорная информация ЦБНТИ автотранс. Вып.,2006.-45с.

14. Талицкий И.И. Т-16 Безопасность движения на автомобильном транспорте: Справочник /И.И. Талицкий, В.Л. Чугуев, Ю.Ф. Щербинин. -М.: Транспорт, 2008.- 158с. ил.

15. Чебышев А.Е. Опыт организации и проведения подготовки и повышения

квалификации водителей.- М.: Информационный сборник ЦБНТИ автотранс, 2011.-366с.

### Дополнительная литература

1. Аксенов В.А. Экономическая эффективность рациональной организации дорожного движения. /В.А Аксенов, Е.П. Попова, О.А.Дивочкин. - М.: Транспорт; 2007. - 128с.
2. Быков А.Г., Основы автотранспортного права /А.Г. Быков, Д.И. Половинчик. -М.: Юридическая литература, 2004. - 328с.
3. Государственная транспортная политика Российской Федерации. Концепция. Автомобильный транспорт,2008.- №1.- С.65-72., №2.-С.34-4.
4. Жулев В.И. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий. - М.: Юридическая литература. 2009. - 140с.
5. Инструкция по учету потерь народного хозяйства от дорожно-транспортных происшествий при проектировании автомобильных дорог ВСН-3-31. -М.: Транспорт, 2001.
6. Клеббельсберг Дитер. Транспортная психология; Пер. с нем; Под. ред. В.Б.Мазуркевича. - М.: Транспорт, 2009. -367с.
7. Коноплянко В.И, Основы управления автомобилем и безопасность движения /В.И. Коноплянко, С.В.Рыжков, Ю.В. Воробьев. - М.: ДОСААФ, 2009.- 224с.: ил.
8. Концепция повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации. - М.: ННПФ "Трансконсалтинг", 2009.-22 с.
9. Малов Р.В. Автомобильный транспорт и защита окружающей среды. /- Р.В.Малов, В.И.Ерохов, В.А. Щетина, В.Б. Беляев - М.: Транспорт, 2002. - 200с., ил., табл.
10. Методические пособия по курсу подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте. Авторский коллектив под общей редакцией И.А.Венгерова.- М.: ТОО «Информавто», 2004. - 247с.
11. Розова А.Н., Кабинет безопасности движения и инструктажа водителей



автопредприятий / А.Н. Розова, А.А. Швец.- Л.: ЛДНТЦ, 2003 .-23с.

12. Российская автотранспортная энциклопедия. Основы эксплуатации автомобильного транспорта и бухгалтерского учета автотранспортных средств /Авторский коллектив под общей редакцией В.Н.Луканина. Главный научный руководитель А.П.Насонов. -М.: ЗАО «Красногорская типография», 2008.- Т 1. -557с: Т 2. -558с., Т3.-560с..