

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение
Высшего профессионального образования
«Северо-Восточный федеральный университет
имени М.К. Аммосова»
Автомобильный факультет
Кафедра эксплуатации автомобильного транспорта и
автосервис

**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО
СОБЕСЕДОВАНИЯ**

**Для поступающих на программу
бакалавриата
«Транспортная логистика»
по направлению подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа предназначена для выпускников специалистов среднего звена, окончивших средние профессиональные учебные заведения.

Основная цель реализации программ по направлению «Технология транспортных процессов» - подготовка специалистов высшего профессионального образования в области транспортной логистики для работы в транспортных компаниях в оперативных и управленческих службах по эксплуатации транспорта.

Выпускники программы данного направления отличаются не только знаниями закономерностей функционирования транспорта и транспортных организаций, но и исследовательскими навыками в области планирования и организации работы на транспорте. Прием на первый курс бакалавриата проводится по личному заявлению граждан на конкурсной основе по результатам вступительных испытаний. Конкурс обеспечивает зачисление на программу бакалавриата кандидатов, наиболее способных и подготовленных к ее освоению.

Критерием конкурсного отбора являются результаты вступительных испытаний. В случае получения кандидатами одинаковых баллов по вступительным испытаниям, при конкурсном отборе будут учитываться оценки знаний, полученные во время обучения в среднем профессиональном образовательном учреждении, дипломы за успехи в конкурсах студенческих научных работ, студенческих олимпиадах и других мероприятиях, другие достижения, награды и поощрения, рекомендации.

Для прохождения конкурсного отбора кандидаты представляют документы, предусмотренные Правилами приема, а также официальные дипломы и сертификаты, документы об участии в конкурсах научных работ, студенческих олимпиадах, о наградах и поощрениях.

По итогам конкурсного отбора конкурсная комиссия бакалавриата объявляет список кандидатов, рекомендованных к зачислению на программу бакалавриата.

Продолжительность обучения на бакалавра: 4 года по очной форме.

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Целью проведения вступительного испытания является установление уровня подготовки поступающего на бакалавриат к учебной и научной работе и соответствие его подготовки требованиям ФГОСЗ+ по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

3. СТРУКТУРА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Вступительные испытания, отражающие качество полученного абитуриентом образования и его личностно-качественные характеристики включают два блока:

- собеседование профильной направленности (80 баллов),
- вступительный экзамен по математике (37 баллов).
- вступительный экзамен по физике (37 баллов).

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ В ФОРМЕ СОБЕСЕДОВАНИЯ

Собеседование по определению личностно-профессиональных качеств абитуриента включает оценку следующих способностей, навыков и достижений абитуриента (не ниже 50 баллов):

- 1) Уровень и качество образования абитуриента: сведения об имеющемся среднем профессиональном образовании, успеваемость в техникуме, колледже или другом учебном заведении среднего профессионального образования, дополнительное образование, переподготовка, повышение квалификации, обучение на курсах.
- 2) Мотивация абитуриентом выбора профессии: представление абитуриента о программе бакалавриата, мотивы выбора образовательной программы; представления о сфере и направлениях профессиональной деятельности; общая ориентация в профессиональной и отраслевой проблематике; наличие стажа работы по профилю выбранной профессии. Кандидат, претендующий на поступление, в пакет документов, представляемых в приемную комиссию, прикладывает предварительно подготовленное мотивационное письмо с изложением информации, определенной в данном параграфе программы.
- 3) Личностные качества абитуриента: способность к обучению; дисциплинированность; организованность; ответственность; способность к творческой деятельности; уровень самостоятельности в принятии решений

(самооценка личностных качеств); представление о будущей профессиональной карьере; предлагаемые формы участия в научной и общественной жизни университета.

Вопросы собеседования профильной направленности для абитуриентов, поступающих на магистерскую программу

1. Логистика, как наука.
2. Функции, выполняемые транспортной логистикой.
3. Происхождение слова «логистика».
4. Дать определение материальному потоку.
5. Дать определение информационному потоку.
6. Виды информационных потоков.
7. Что такое логистическая операция.
8. Дать определение транспортировке грузов.
9. Виды транспортировки.
10. Понятие о внутрипроизводственных транспортных средств.
11. Краткая характеристика внутрystationарных транспортных средств.
12. Перечислить основные виды транспорта.
13. Понятие о транспортной маркировке.
14. Что такое производственная логистика.
15. Упаковка грузов.
16. Понятие по материально-технической базе транспорта.
17. Структура автотранспортного предприятия.
18. Основные технико – экономические показатели работы автотранспортного предприятия.
19. Основные виды маршрутов перевозок грузов автомобильным транспортом.
20. Определение коэффициента использования грузоподъемности, коэффициента использования пробега, транспортной работы.

5. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА

1. Гаджинский, А.М. Логистика. Учебник для бакалавров / А.М. Гаджинский; под ред. А.Е. Илларионова. - 21-е изд. - М.: Дашков и Ко, 2013. - 419 с. - («Учебные издания для бакалавров»).
2. Тебекин, А.В. Логистика: учебник / А.В. Тебекин. - М.: Дашков и Ко, 2012. - 355 с.
3. Гаджинский А. М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики: учеб. М.: Дашков и Ко, 2013

4. Управление закупками и поставками : учебник / М. Линдерс, Ф. Джонсон, А. Флинн, Г. Фирон ; под ред. Т.М. Дубович. - 13-е изд. - М. : Юнити-Дана, 2012. - 754 с. - (Зарубежный учебник).
5. Аникин Б.А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Часть 1. Изд-во: "Проспект", 2015
6. Аникин Б.А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Часть 2. . Изд-во: "Проспект", 2015
7. Аникин Б.А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Часть 3. . Изд-во: "Проспект", 2015
8. Логистика. Тренинг и практикум / под ред. Аникина Б.А., Родкиной Т.А. / Изд-во: "Проспект", 2014.

Интернет-источники

1. http://enbv.narod.ru/text/Econom/logistic/logistic_basic/str/09.html
2. <http://examen.od.ua/logistic/page122.html>
3. <http://logistic-forum.lv/teorija-analitika/menedzment-logistiki/257-optimizacija-zatratlogistiki>
4. http://www.rusconsult.ru/cms-news.php?mode=view_news&id=201
5. <http://www.secreti.info/biz149.html>
6. http://www.topspeed.ru/page_13.php
7. http://enbv.narod.ru/text/Econom/logistic/logistic_basic/str/09.html
8. <http://examen.od.ua/logistic/page122.html>
9. <http://logistic-forum.lv/teorija-analitika/menedzment-logistiki/257-optimizacija-zatratlogistiki>
10. http://www.rusconsult.ru/cms-news.php?mode=view_news&id=201
11. <http://www.secreti.info/biz149.html>
12. http://www.topspeed.ru/page_13.php
13. <http://logistic-forum.lv/teorija-analitika/menedzment-logistiki/257-optimizacija-zatratlogistiki>
14. Административно-управленческий портал (<http://aup.ru/>)
15. Интернет-издание «Корпоративный менеджмент» (<http://www.cfin.ru/>)
16. Логистик & система (<http://www.logistpro.ru/>)

17. Информационный портал по логистике, транспорту и таможене
(<http://www.logistic.ru/>)
18. Интернет-издание «Логистика и управление» (<http://www.logistpro.ru>)
19. Институт исследования товародвижения и конъюнктуры оптового рынка
(<http://www.itkor.ru>)
20. Интернет-издание «Конъюнктура товарных рынков» (<http://www.ktr.itkor.ru/>)