

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего
образования
«Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова»
Автодорожный факультет
Кафедра «Машиноведение»

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом
Автодорожного факультета СВФУ
Д.В. Филипповым
Протокол №5 от 16.01.2025 г.



ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

**для поступающих на магистерскую программу
«Организация и безопасность движения»**

по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Основная цель реализации программы «Организация и безопасность движения» - подготовка конкурентоспособных специалистов в области безопасности движения, способных применять общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции, а также личностные качества (целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности, общей культуры) в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки, с учетом специфики данной ООП.

Огромные территории Республики Саха (Якутия) и Дальневосточного федерального округа, уровень развития транспортной инфраструктуры и дорожной сети, стратегические задачи России по развитию Дальнего Востока и Арктических территорий определяет потребность в специалистах по транспортной логистике. Выпускники должны уметь разрабатывать эффективные и оптимальные логистические схемы по перевозке и доставке пассажиров и материально-технических ресурсов.

Программа предназначена для выпускников бакалаврских программ и программ подготовки специалистов. Прием на первый курс магистратуры проводится по личному заявлению граждан на конкурсной основе по результатам вступительных испытаний. Конкурс обеспечивает зачисление на магистерскую программу кандидатов, наиболее способных и подготовленных к ее освоению.

Критерием конкурсного отбора являются результаты вступительных испытаний. В случае получения кандидатами одинаковых баллов по вступительным испытаниям, при конкурсном отборе будут учитываться: достижения в научной работе (подтверждаемые наличием научных публикаций, дипломов за успехи в конкурсах студенческих научных работ, студенческих олимпиадах и других мероприятиях), другие достижения, награды и поощрения, рекомендации.

Для прохождения конкурсного отбора кандидаты представляют документы, предусмотренные Правилами приема, а также официальные дипломы и сертификаты, документы об участии в конкурсах научных работ, студенческих олимпиадах, о наградах и поощрениях.

По итогам конкурсного отбора конкурсная комиссия объявляет список кандидатов, рекомендованных к зачислению на магистерскую программу.

Продолжительность обучения в магистратуре: 2 года по очной форме.

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Целью проведения вступительного испытания является установление уровня подготовки поступающего на магистратуру к учебной и научной работе и соответствие его подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

3. СТРУКТУРА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Вступительное испытание, отражающее качество полученного абитуриентом образование, его личностно-качественные характеристики, потенциал и перспективы профессионально-личностного роста представляет собой собеседование профильной направленности. Контрольное задание состоит из двух вопросов.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ В ФОРМЕ СОБЕСЕДОВАНИЯ

Собеседование по определению личностно-профессиональных качеств абитуриента включает оценку следующих способностей, навыков и достижений абитуриента.

1) Уровень и качество образования абитуриента: сведения об имеющемся высшем образовании, успеваемость в вузе, дополнительное образование и переподготовка, повышение квалификации, обучение на курсах.

2) Личностные качества абитуриента: способность к обучению; дисциплинированность; организованность; ответственность; способность к творческой деятельности; уровень самостоятельности в принятии решений (самооценка, личностных качеств); представление о будущей профессиональной карьере; предлагаемые формы участия в научной и общественной жизни университета.

Процедура собеседования оформляется протоколом установленной Приемной комиссией формы. В протоколе фиксируются вопросы к поступающему и краткая характеристика ответов поступающего на них, заключение комиссии. В протоколе также фиксируется оценка за собеседование в 100-балльной шкале. Результат собеседования доводится до сведения поступающего (под роспись в протоколе). Протокол вкладывается в личное дело поступающего.

Допускается сдача вступительного собеседования в дистанционной форме путем использования следующего программного обеспечения / приложений, поддерживающих коммуникацию с передачей видеопотока и отправку текстовых и графических файлов. Рекомендованными приложениями для собеседования в дистанционном формате видеоконференции являются: Skype, Zoom, WhatsApp. Передача файлов по согласованию с комиссией осуществляется с использованием почтовых сервисов и мессенджера WhatsApp через контакты определяемые отборочной комиссией учебного подразделения.

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТЫ

На выполнение экзаменационной работы по собеседованию отводится 3 часа (180 минут).

Внимательно прочитайте каждое задание. Отвечайте только после того, как вы поняли вопрос и проанализировали все варианты ответа.

Выполняйте задания в том порядке, в котором они даны. Если какое-то задание вызывает у вас затруднение, пропустите его. К пропущенным заданиям можно будет вернуться, если у вас останется время.

Постарайтесь выполнять задания конкретно, емко и по существу. Старайтесь ответить на все вопросы экзаменаторов, набирая таким образом дополнительные баллы.

Пример задания:

1. Основные проблемы и пути формирования государственной системы управления безопасностью движения
2. Функции руководителя предприятия по безопасности движения
3. Роль и значение дорожных факторов в обеспечении безопасности перевозок
4. Опасный груз. Транспортная опасность

**Вопросы собеседования профильной направленности для абитуриентов,
поступающих на магистерскую программу**

1. Виды опасности при перевозке опасных грузов автотранспортом
2. Виды ответственности за нарушения правовых норм на автомобильном транспорте
3. Государственная система безопасности движения
4. Государственная транспортная политика
5. Дисциплинарная ответственность
6. Дополнительные требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, обозначению груза
7. Значение правового регулирования автотранспортной деятельности
8. Классификация и маркировка опасных грузов
9. Контроль за техническим состоянием транспортных средств
10. Обязанности и ответственность органов, осуществляющих выдачу и согласование разрешений
11. Обязанности и ответственность перевозчиков тяжеловесных и крупногабаритных грузов
12. Опасный груз. Транспортная опасность
13. Организация безопасных условий перевозок пассажиров.
14. Организация контроля за работой водителей на линии
15. Оснащение и организация работы кабинета безопасности движения
16. Основные государственные направления деятельности по обеспечению безопасности движения
17. Основные направления работы с водителями в обеспечении безопасности движения
18. Основные причины инцидентов при перевозке опасных грузов
19. Основные проблемы и пути формирования государственной системы управления безопасностью движения
20. Основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности движения
21. Основные функции службы безопасности движения на предприятии
22. Особенности организации технической эксплуатации транспортных средств по обеспечению безопасных условий перевозок грузов и пассажиров
23. Политика Минтранса РФ в области безопасности движения
24. Пути повышения безопасности движения на автомобильном транспорте
25. Роль и значение дорожных факторов в обеспечении безопасности перевозок
26. Система информации об опасности (СИО) при перевозке опасных грузов
27. Структура взаимодействия Управления государственного автодорожного надзора с органами власти и управления
28. Техническое обеспечение при перевозках опасных грузов
29. Типы управления безопасностью движения
30. Факторы, обуславливающие низкий уровень безопасности движения
31. Функции производственно-технической службы по обеспечению безопасности движения
32. Функции руководителя предприятия по безопасности движения
33. Функции службы эксплуатации по обеспечению безопасности движения
34. Функции специалистов отдела кадров по обеспечению безопасности движения
35. Характеристика степени опасности перевозимых опасных грузов

5. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА

1. Заложных, В.М. Экономическая оценка проектных решений по организации и безопасности дорожного движения : учебное пособие / В.М. Заложных. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 120 с.
2. Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Н.В. Пеньшин ; Тамбовский государственный технический университет. – Тамбов : Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2014. – 476 с.
3. Глухов, А. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России / А. Глухов. — Москва : Логос, 2013. — 64 с.
4. Безопасность дорожного движения и основы управления автомобилем в различных условиях : учебное пособие / В. Я. Дмитриев, Г. А. Дрягин, В. В. Метелкин, А. Н. Сафронов ; под редакцией В. Я. Дмитриев. — Омск : Омская академия МВД России, 2010. — 83 с.
5. Комментарий к Правилам дорожного движения в Российской Федерации и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090) (2-е издание переработанное и дополненное) / Д. Ю. Богатырев, Н. А. Захарова, Д. С. Родиков [и др.]. — Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2015. — 284 с.
6. Пеньшин, Н. В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н. В. Пеньшин. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2013. — 458 с.