

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова»  
Автодорожный факультет  
кафедра «Машиноведение»

**Принята на заседании**  
Ученого совета АДФ  
«08» февраля 2024 г.  
Протокол №9



### **ПРОГРАММА**

вступительного испытания (профильная)

### **«ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

для поступающих по программам бакалавриата и специалитета

(на базе среднего профессионального образования)

по направлениям подготовки:

44.03.04 Профессиональное обучение, профиль «Безопасность дорожного движения и транспорт»

Якутск – 2024

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа вступительного испытания на базе СПО разработана на основании учебного плана 44.03.04 Профессиональное обучение, профиль «Безопасность дорожного движения и транспорт».

Настоящая программа подготовлена с целью оказать содействие поступающим при подготовке к вступительным испытаниям. Программа предназначена для лиц, имеющих среднее специальное или начальное профессиональное образование.

Задачи вступительного испытания:

- определить уровень знаний по правилам дорожного движения;
- отбор поступающих, наиболее способных и подготовленных к освоению программ бакалавриата и специалитета.

Разработчики: Борисов Александр Афанасьевич, Васильева Алина Сергеевна.

### **ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ**

В соответствии с Правилами приема СВФУ для лиц, поступающих на очную/заочную форму обучения на базе среднего специального и начального профессионального образования, вступительные испытания проводятся в форме собеседования в сроки, определенные приемной комиссией университета.

Собеседование проходят абитуриенты, поступающие на базе среднего профессионального образования, подавшие документы на зачисление по направлению 44.03.04 Профессиональное обучение, профиль «Безопасность дорожного движения и транспорт»;

Собеседование проводится предметной комиссией, согласно правилам приема СВФУ.

На каждого абитуриента, прошедшего собеседование оформляется лист собеседования, который хранится в личном деле абитуриента.

Вопросы собеседования оформляются в виде экзаменационных билетов, содержащих 4 вопроса.

На подготовку ответов отводится 90 минут. По результатам вступительного испытания выставляется оценка по 100-балльной шкале.

В ходе собеседования, абитуриенту могут быть заданы дополнительные вопросы с целью уточнения уровня знаний поступающего. После завершения собеседования предметная комиссия представляет в приемную комиссию выпускнику из решения с указанием списка абитуриентов, рекомендованных к зачислению.

Объявление итогов собеседования происходит в соответствии с графиком оглашения результатов вступительных испытаний. Допускается сдача вступительного собеседования в дистанционной форме путем использования следующего программного обеспече-

ния\ приложений, поддерживающих коммуникацию с передачей видеопотока и отправку текстовых и графических файлов. Рекомендованными приложениями для собеседования в дистанционном формате видеоконференции являются: Skype, Zoom, WhatsApp. Передача файлов по согласованию с комиссией осуществляется с использованием почтовых сервисов и мессенджера WhatsApp через контакты определяемые отборочной комиссией учебного подразделения.

### ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ЗНАНИЙ

Всего в собеседовании 4 вопроса, которые оцениваются максимально в 25 баллов.

Ответ на один вопрос оценивается от 0-25 баллов.

| № | Критерии оценивания  | Баллы                                   |
|---|--|---|
| 1 | Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний, в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Знание по вопросу демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком с использованием терминологии. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные абитуриентом самостоятельно в процессе ответа. | 20-25 баллов, оценка «отлично»          |
| 2 | Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием терминологии. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные абитуриентом с помощью комиссии   | 13-20 баллов, оценка «хорошо»           |
| 3 | Дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Абитуриент не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не   | 1-12 баллов, оценка «удовлетворительно» |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.   |  |
| 4 | Ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросу. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, терминология не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы комиссии не приводят к коррекции ответа абитуриента. | 0 баллов, оценка «Неудовлетворительно» |

Ответ оценивается оценками «отлично» (71-100 баллов), «хорошо» (55- 70 баллов), «удовлетворительно» (40-54 баллов) и «неудовлетворительно» (0- 39 баллов).

Результат объявляется в день проведения экзамена после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационной комиссии. Положительным результатом прохождения вступительного испытания считается получение 40 баллов и более. Если абитуриент не согласен с оценкой по результатам собеседования, то может дать апелляцию согласно правилам приема СВФУ.

### **ВОПРОСЫ СОБЕСЕДОВАНИЯ**

*Вопросы собеседования состоят из 3 тем:*

*Тема 1. Правила безопасности дорожного движения*

*Тема 2. Требования к безопасности конструкции и техническому состоянию транспортных средств*

*Тема 3. Доврачебная помощь пострадавшим дорожно-транспортных происшествиях*

1. Обязанности водителей по обеспечению безопасной эксплуатации автотранспортных средств.
2. Специфические особенности движения и необходимость введения дополнительных требований к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, прогону животных по дорогам.
3. Дайте определение понятию «вынужденная остановка», «остановка», «стоянка».
4. Каковы особенности управления транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости?
5. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению выполнения Правил дорожного движения.
6. Требования безопасности при буксировке на гибкой и жесткой сцепке.

7. Механизм дорожно-транспортных происшествий; основные причины дорожно-транспортных происшествий и сопутствующие факторы.
8. При каких неисправностях тормозной системы запрещается эксплуатация автотранспортных средств?
9. Каковы особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях?
10. Характеристика маневров «обгон», «объезд». Особенности условий их безопасного выполнения. Ответ поясните схемами.
11. Правила регистрации (перерегистрации) транспортных средств.
12. При каких неисправностях рулевого управления запрещается эксплуатация автотранспортных средств?
13. Применение аварийной сигнализации и знаки аварийной остановки.
14. Приемы управления транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива.
15. Значение сигналов регулировщика, действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожной разметке, дорожным знакам.
16. Дать характеристику показателям: «тормозной путь», «остановочный путь», «дистанция безопасности». Влияние состояния покрытия на величины тормозного и остановочного путей.
17. Действия водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.
18. Последовательность оказания медицинской помощи пострадавшим. Назначение медикаментов, входящих в медицинскую аптечку.
19. Правила медицинского освидетельствования водителей
20. Характеристику повреждений, правила переноски пострадавших. Использование различных видов транспорта для перевозки пострадавших с учетом характера травмы. Последовательность действий при оказании доврачебной помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

### **КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ**

#### **80-100 баллов ставится, если абитуриент:**

- Показывает глубокое и полное знание вопроса. Понимание сущности рассматриваемых понятий.
- Дает полный ответ на вопрос, предполагающий хорошее знание основных сведений о правилах дорожного движения, обосновывает свой ответ, приводя нужные примеры.

- Последовательно, четко, связно, обоснованно и безошибочно излагает материал: дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии; делает собственные выводы.

**59-79 баллов ставится, если абитуриент:**

- Показывает знание вопроса. Дает полный и правильный ответ; допускает незначительные ошибки и недочеты, неточности при использовании научных терминов или в выводах и обобщениях

- Материал излагает в определенной логической последовательности, при этом допускает одну негрубую ошибку или не более двух недочетов и может их исправить самостоятельно при требовании или при небольшой помощи экзаменатора.

- Соблюдает основные правила культуры устной и письменной речи, использует научные термины.

**36-58 баллов ставится, если абитуриент:**

- Показывает поверхностное знание вопроса, материал излагает несистематизированно, фрагментарно, не всегда последовательно.

- Допускает ошибки и неточности в использовании научной терминологии, определения понятий дает недостаточно четкие.

- Испытывает затруднения в применении знаний.

- Неполно отвечает на вопросы экзаменатора.

**0-35 баллов ставится, если абитуриент:**

- Не знает и не понимает значительную или основную часть поставленных вопросов.

- При ответе (на один вопрос) допускает грубые ошибки, которые не может исправить даже при помощи экзаменатора.

- Не может ответить ни на один из поставленных вопросов.

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 02.06.2023) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
2. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция)
3. <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102038671>
4. <https://rg.ru/documents/2023/07/17/document-o-bezopasnosti-dorozhnogo-dvizheniya.html>
5. [https://infrastruktura.gov39.ru/upload/2023/%D0%A4%D0%97\\_196.pdf](https://infrastruktura.gov39.ru/upload/2023/%D0%A4%D0%97_196.pdf)