

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова»
Автомобильный факультет

Принята на заседании
Ученого совета АДФ
«08» августа 2024 г.
Протокол № 9



ПРОГРАММА

вступительного испытания (профильная)

«АВТОМОБИЛЬНЫЙ СЕРВИС»

для поступающих по программам бакалавриата
(на базе среднего профессионального образования)

по направлениям подготовки:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(Автомобильный сервис).

г. Якутск, 2024

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В соответствии с Правилами приема СВФУ для лиц, поступающих на очную/заочную форму обучения на базе высшего образования, вступительные испытания проводятся в форме собеседования в сроки, определенные приемной комиссией университета.

Абитуриент для поступления должен владеть базовыми знаниями в области терминологии транспорта (включая транспортную инфраструктуру и транспортные средства), основ применения цифровых технологий для управления перевозочным процессом, сервисного обслуживания и логистики транспортных процессов.

Настоящая программа подготовлена с целью оказать содействие поступающим при подготовке к вступительным испытаниям. Программа предназначена для лиц, имеющих высшее образование.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Собеседование проходят абитуриенты, поступающие на базе высшего образования, подавшие документы на зачисление по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Собеседование проводится предметной комиссией, согласно правилам приема СВФУ. На каждого абитуриента, прошедшего собеседование оформляется лист собеседования, который хранится в личном деле абитуриента.

Вопросы собеседования оформляются в виде экзаменационных билетов, содержащих 2 вопроса.

На подготовку ответов отводится 90 минут. По результатам вступительного испытания выставляется оценка по 100-балльной шкале.

В ходе собеседования, абитуриенту могут быть заданы дополнительные вопросы с целью уточнения уровня знаний поступающего. После завершения собеседования предметная комиссия представляет в приемную комиссию выписку из решения с указанием списка абитуриентов, рекомендованных к зачислению.

Объявление итогов собеседования происходит в соответствии с графиком оглашения результатов вступительных испытаний. Допускается сдача вступительного собеседования в дистанционной форме путем использования следующего программного обеспечения\ приложений, поддерживающих коммуникацию с передачей видеопотока и отправку текстовых и графических файлов. Рекомендованными приложениями для собеседования в дистанционном формате видеоконференции являются: Skype, Zoom, WhatsApp. Передача файлов по согласованию с комиссией осуществляется с использованием почтовых сервисов и мессенджера WhatsApp через контакты, определяемые отборочной комиссией учебного подразделения.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТЫ

Всего в собеседовании 2 вопроса, которые оцениваются максимально в 25 баллов.

Ответ на один вопрос оценивается от 0-25 баллов.

№	Критерии оценивания	Баллы
1	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний, в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Знание по вопросу демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком с использованием терминологии. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные абитуриентом самостоятельно в процессе ответа.	20-25 баллов, «отлично»
2	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием терминологии. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные абитуриентом с помощью комиссии	13-20 баллов, «хорошо»
3	Дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Абитуриент не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.	1-12 баллов, оценка «удовлетворительно»
4	Ответ представляет собой разрозненные знания существенными ошибками по вопросу. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, терминология не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы комиссии не приводят к коррекции ответа абитуриента.	0 баллов, оценка «Неудовлетворительно»

Ответ оценивается оценками «отлично» (71-100 баллов), «хорошо» (55- 70 баллов), «удовлетворительно» (40-54 баллов) и «неудовлетворительно» (0- 39 баллов).

Результат объявляется в день проведения экзамена после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационной комиссии. Положительным результатом прохождения вступительного испытания считается получение 40 баллов и более. Если абитуриент не согласен с оценкой по результатам собеседования, то может дать апелляцию согласно правилам приема СВФУ.

ТЕМАТИЧЕСКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

Вопросы собеседования:

1. Основные составные части автомобиля.
2. Основные параметры автомобильных двигателей.
3. Сравнительная оценка бензиновых и дизельных двигателей.
4. Силы, действующие на автомобиль.
5. Определение понятия топливная экономичность.
6. Взаимосвязь топливной экономичности автотранспорта с охраной окружающей среды.
7. Требования, классификация, применяемость сцепления.
8. Требования, классификация, применяемость коробки передач.
9. Требования, классификация, применяемость дифференциала.
10. Требования, классификация, применяемость рулевого управления.
11. Требования, классификация, применяемость тормозной системы.
12. Назначение системы технического обслуживания (ТО) и ремонта и основные требования к ней.
13. Виды технического обслуживания.
14. Основные виды техники безопасности.
15. Факторы, влияющие на интенсивность и характер разрушения шин.
16. Организация технологического процесса ТО и ремонта шин и колес.
17. Виды и свойства альтернативных топлив.
18. Особенности организации технического обслуживания и текущего ремонта газобаллонные автомобили (ГБА).
19. Особенности технической эксплуатации пассажирских автомобилей.
20. Виды технических воздействий на автомобиль, его агрегаты и системы для поддержания и восстановления технического состояния.
21. Классификация работ технического обслуживания. их характеристика.
22. Внешний уход за автомобилем: состав работ, назначение, способы выполнения, применяемое оборудование.
23. Смазочно-заправочные работы: назначение, влияние на работоспособность автомобиля.
24. Контрольно-диагностические и регулировочные работы, назначение, содержание, диагностические признаки и параметры.
25. Общая характеристика работ текущего ремонта (ТР).
26. Распределение работ ТР по видам и месту выполнения, влияние различных факторов на объем и характер работ ТР.
27. Место диагностики в технологическом процессе.

Рекомендуемая литература

Основная литература:

1. Кирдищев, Д. В. Учебно-методическое пособие по выполнению практических и самостоятельных работ по профессиональному модулю ПМ.02 Обеспечение электроснабжения сельскохозяйственных организаций по специальности 35.02.08 Электрификация и автоматизация сельского хозяйства / Д. В. Кирдищев. — Брянск : Брянский государственный аграрный университет, 2018. — 68 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107916.html> (дата обращения: 28.10.2022). — Режим доступа:

для авторизир. пользователей

2. Развитие инвестиционных процессов в сельском хозяйстве : монография / Н. Ф. Зарук, И. В. Макунина, А. В. Миронцева, Л. В. Уразбахтина. — Москва : Научный консультант, 2017. — 155 с. — ISBN 978-5-9500876-4-6. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/75472.html> (дата обращения: 28.10.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Дополнительная литература:

1. Гусаков Н.В. Техническое регулирование в автомобилестроении. Учебник. М.: Машиностроение, 2008
2. Чмиль В.П., Чмиль Ю.В. Автотранспортные средства. Учебное пособие. СПб.: Лань, 2011
3. Резго Г.Я., Самуйлов В.М., Рачек С.В., Вохмянина А. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности. Учебное пособие. М.: Финансы и статистика, 2014