

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
Высшего образования  
«Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова»  
Автодорожный факультет  
Кафедра «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис»

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом  
Автодорожного факультета СВФУ

  
Д.В. Филиппов

Протокол № 10 от 24.04.2020 г.



## **ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ**

**Для поступающих на программу подготовки бакалавров  
(на базе профессионального образования)**

**по направлению подготовки**

**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

## **Общие положения и порядок проведения вступительных испытаний**

В соответствии с Правилами приема СВФУ для лиц, поступающих на очную/заочную форму обучения на базе среднего специального и начального профессионального образования, вступительные испытания проводятся в форме собеседования в сроки, определенные приемной комиссией университета.

Настоящая программа подготовлена с целью оказать содействие поступающим при подготовке к вступительным испытаниям.

Программа предназначена для лиц, имеющих среднее специальное или начальное профессиональное образование.

### **Порядок проведения вступительных испытаний**

Собеседование проходят абитуриенты, поступающие на базе среднего профессионального образования, подавшие документы на зачисление по направлению:

1. 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профили: «Автомобили и автомобильное хозяйство»,  
«Автомобильный сервис».

Собеседование проводится предметной комиссией, согласно правилам приема СВФУ.

На каждого абитуриента, прошедшего собеседование оформляется лист собеседования, который хранится в личном деле абитуриента.

Вопросы собеседования оформляются в виде экзаменационных билетов, содержащих 5 вопросов.

На подготовку ответов по собеседованию отводится 90 минут. По результатам вступительного испытания выставляется оценка по 100-балльной шкале.

В ходе собеседования, абитуриенту могут быть заданы дополнительные вопросы с целью уточнения уровня знаний поступающего. После завершения собеседования предметная комиссия представляет в приемную комиссию выписку из решения с указанием списка абитуриентов, рекомендованных к зачислению.

Объявление итогов собеседования происходит в соответствии с графиком оглашения результатов вступительных испытаний.

## Система оценки ответов абитуриента при проведении собеседования

Всего в собеседовании 5 вопросов, которые оцениваются максимально в 10 баллов. Ответ на один вопрос оценивается от 0-20 баллов.

№ п/п	Критерии оценивания	Баллы
1	<p>Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний, в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Знание по вопросу демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей.</p> <p>Ответ изложен литературным языком с использованием терминологии. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные абитуриентом самостоятельно в процессе ответа.</p>	85-100 баллов оценка «5»
2	<p>Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи.</p> <p>Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием терминологии. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные абитуриентом с помощью комиссии</p>	70-84 баллов оценка «4»
3	<p>Дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов.</p> <p>Абитуриент не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не</p>	50-69 баллов оценка «3»

	показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.	
4	<p>Ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросу. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения.</p> <p>Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, терминология не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы комиссии не приводят к коррекции ответа абитуриента.</p>	<p>0-49 баллов Оценка «2»</p>

Ответ оценивается оценками «отлично» (85-100 баллов), «хорошо» (70-84 баллов), «удовлетворительно» (50-69 баллов) и «неудовлетворительно» (0-49 баллов). Результат объявляется в день проведения экзамена после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационной комиссии. Положительным результатом прохождения вступительного испытания считается получение 50 баллов и более. Если абитуриент не согласен с оценкой по результатам собеседования, то может дать апелляцию согласно правилам приема СВФУ.

#### Вопросы собеседования:

1. Основные составные части автомобиля.
2. Основные параметры автомобильных двигателей.
3. Сравнительная оценка бензиновых и дизельных двигателей.
4. Силы, действующие на автомобиль.
5. Определение понятия топливная экономичность.
6. Взаимосвязь топливной экономичности автотранспорта с охраной окружающей среды.
7. Требования, классификация, применяемость сцепления.
8. Требования, классификация, применяемость коробки передач.
9. Требования, классификация, применяемость дифференциала.
10. Требования, классификация, применяемость рулевого управления.
11. Требования, классификация, применяемость тормозной системы.
12. Назначение системы технического обслуживания (ТО) и ремонта и основные требования к ней.
13. Виды технического обслуживания.
14. Основные виды техники безопасности.
15. Факторы, влияющие на интенсивность и характер разрушения шин.

16. Организация технологического процесса ТО и ремонта шин и колес.
17. Виды и свойства альтернативных топлив.
18. Особенности организации технического обслуживания и текущего ремонта газобаллонные автомобили (ГБА).
19. Особенности технической эксплуатации пассажирских автомобилей.
20. Виды технических воздействий на автомобиль, его агрегаты и системы для поддержания и восстановления технического состояния.
- 21 (Классификация работ технической обслуживанию. их характеристика.
22. Внешний уход за автомобилем: состав работ, назначение, способы выполнения, применяемое оборудование.
23. Смазочно-заправочные работы: назначение, влияние на работоспособность автомобиля.
24. Контрольно-диагностические и регулировочные работы, назначение, содержание, диагностические признаки и параметры.
25. Общая характеристика работ текущего ремонта (ТР).
26. Распределение работ ТР по видам и месту выполнения, влияние различных факторов на объем и характер работ ТР.
27. Место диагностики в технологическом процессе.